

Cursusoverzicht

Traditioneel reist de vakantiefietser het liefst licht bepak. Zwaar herstellmateriaal zoals een wielrichter zal hij of zij niet tussen de bagage proppen. De beschouwing van het mee te nemen essentieel en/of overbodig herstellingsmateriaal zal door iedere fietsreiziger op persoonlijke wijze ingevuld worden. Over kennis daarentegen zijn we het allemaal eens: je kan er nooit genoeg van hebben. Deze cursus voegt ongetwijfeld een hoofdstuk toe aan uw ervaringen.

Vertrekken met een reisklare fiets is primordiaal. De cursus start dan ook met een gedegen controle van jouw fiets aan de hand van een gedetailleerde checklist. Dit geeft een klare kijk op de algemene staat van je fiets en welke zaken frustraties zullen/kunnen opwekken tijdens je reis mocht je niet tijdig ingrijpen.

De cursus spitst zich dan toe op de quasi onvermijdelijke euvels die jouw pad gaan kruisen. Een voorbeeld: ondanks jouw in alle opzichten perfecte gezonde fiets, kan zelfs een rondzwervende spijker voor oponthoud zorgen. Banden kunnen herstellen is dan ook noodzakelijk maar evenzo het correct uit- en inbouwen van een voor- of achterwiel.

Sporadische optredende pannes komen ook aan bod. Zo kan bijvoorbeeld een door metaalmoeheid gebroken spaak moeilijk opgespoord worden tijdens een controle voor vertrek. Daarenboven kan het herstellen ervan een pak gecompliceerder blijken dan het simpelweg vervangen van de spaak en het vastdraaien van de spaaknippel.



Afnemen van de bagage is niet altijd noodzakelijk.

Slijtage: het terrein waar je door trekt kan invloed hebben op de snelheid waarmee het zich opbouwt. Zanderig terrein verkort de levensuur van remblokken, kabels, ketting, tandwielen, enz. Slijtage is meestal voorzienbaar dus overlopen we hoe je deze tijdig kunt vaststellen door controle en onderhoud tijdens de reis vooraleer een gevaarlijke situatie ontstaat. Hoe je de getroffen onderdelen kunt vervangen worden spaakfijn uitgelegd.

Lostrillende moeren en bouten die op een zeer ongelegen moment de vrijheid kiezen is ook een vorm van slijtage. Reserve- en onderhoudsmateriaal in je bagage zal hier een uitkomst bieden maar ook het inzetten van gelegheidsmateriaal helpt je soms terug op weg.

We leren je hoe je de inhoud van jouw herstelltas dient samen te stellen en onmisbare wisselstukken te kiezen in functie van volgende elementen:

- Type fiets (fiets met ketting of riem, derailleur of naafversnelling, schijf- of velgremmen, enz.).
- Terreingesteldheid (verhard, off-road, stoffig, zanderig, corrosief, enz.).
- Regio (al dan niet lokale hulpmiddelen aanwezig, enz.).
- Reisduur (dagen, weken, maanden, enz.).
- Materiaalkennis (expertiseniveau van de fietser m.b.t. de gebruikte fiets).
- Zelfredzaamheid (handige Harry of stuntelige Frank Spencer?)

Je krijgt ook raad over welke onmisbare 'tools' je toch beter kunt meenemen omdat ze heel specifiek zijn voor jouw type fiets.

Aangevuld met een massa 'tips & tricks' is het geheel een niet te missen cursus voor gelijk welke enthousiasteling die een fietsreisuitdaging aangaat.

Ze wordt daarenboven gegeven door ervaren lesgevers gewapend met praktisch kennis en een technische bagage waar Wikipedia bleek van wordt. Door de deelnemersgroep te beperken wordt de hoge kwaliteit van de cursus gewaarborgd.

De aanwezigheid van jouw fiets is aangeraden maar niet onontbeerlijk, werktuigen, demonstratie- en oefenmateriaal is in ruime mate aanwezig en staat ter jullie beschikking.



*Een gemotiveerde lesgever en een enthousiast publiek: succes gegarandeerd.
(foto genomen voor de Covid-19 problematiek, maatregelen zijn van toepassing)*

Het is niet mogelijk om je in zes lessen te vormen tot doorwinterde fietshersteller.

De doelstelling van de cursus is je te wapenen met de noodzakelijke kennis om jouw fiets op zijn minst veilig en reisvaardig te houden als je geconfronteerd wordt met de meest voorkomende pannes.

De Vakantiefietser wenst je in ieder geval een behouden fietstrip en terugkoppeling van jullie wedervaren tijdens de fietsreis is van harte welkom.

Het 'De Vakantiefietser' team