

Groepstocht van 21 tot 29 september 2024

Thema : “A vélo tout près”

Organisatie : Guido VERMEIR

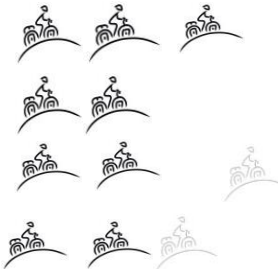
(méér info via guidovermeirebredene@gmail.com)

Dagafstand: 70 à 85 km, laatste dag 58 km

Hellingen: heuvelend landschap, soms pittig

Kwaliteit van het wegdek: meestal verharde wegen en fietspaden




GEMIDDELDE MOEILIKHEIDSGRAAD: goede conditie aangeraden



Naar jaarlijkse gewoonte organiseert ‘De Vakantiefietser’ eind mei – begin juni een fietstrekking in eigen land of in de ons omliggende landen. De tocht van 2024 zal uitzonderlijk doorgaan in september, met als thema “**A vélo tout près**”, vrij vertaald “Fietsen kortbij”. Deze tocht verloopt grotendeels door Zuid- en Oost-België, m.a.w. Wallonië, met een korte passage in Duitsland en Nederland en hier en daar enkele interessante bezienswaardigheden. Over het algemeen fietsen we langs goede autoluwe wegen, maar een goede offroadweg is niet uitgesloten.

Uitvalsbasis wordt Hostel H in Hasselt, waar we verzamelen op vrijdagavond 20 september 2024.

Wat bieden we aan :

-  Overnachtingen in jeugdherbergen of gîtes (kamers van twee, drie of vier personen met douche en toilet)
-  Alle ritten zijn 60 à 85 km lang, soms langs water, maar in Wallonië regelmatig hellingen en afdalingen.
-  Alle dagen ontbijt en warm avondmaal, behalve op vrijdag in de uitvalsbasis Hostel H. Quasi alle dagen stoppen we aan een groot-warenhuis om inkopen te doen voor de picknick.

Programma :

Vrijdag 20 september 2024 :

Aankomst mogelijk vanaf 17 uur waar u wordt verwelkomd door de verantwoordelijke van de tocht. Kamerverdeling en geheel vrijblijvend iets gaan eten in de stad, nadien gezellig bijpraten in de bar van Hostel H. Treinstation van Hasselt op 250 m. Geen gratis parkeerplaatsen beschikbaar nabij Hostel H.

Zaterdag 21 september 2024 :

Vrij vlakke rit van Hasselt naar Leuven via de Kempen en de Likdreef in Averbode : ongev. 80 km met +/- 250 hoogtemeter (hms).

Na het ontbijt maken we onze bagage klaar, ontruimen we de kamers en volgt er een korte briefing met nuttige afspraken voor het startsein van 9.00 uur gegeven wordt.

De overnachtingsplaats is Jeugdherberg “de Blauwput” in Leuven.

Zondag 22 september 2024 :

Vandaag steken we de taalgrens over en rijden over golvend terrein en via een aantal kleine bekende en minder bekende dorpjes door Waals-Brabant naar Charleroi. Rit van 78 km met ongev. 400 hms.

Behoudens uitzonderlijke omstandigheden vertrekken we dagelijks om 9.00 uur.

Maandag 23 september 2024 :

We fietsen steeds zuidelijker, door het bedevaartsoord Walcourt en komen langs 's lands grootste stuwmeer. We vervolgen onze weg door de Fagne- en Famennestreek en landen bij Relais Verlaine in Vierves-sur-Viroin, waar we 2 dagen zullen verblijven.

Dinsdag 24 september 2024 :

Langs Mariembourg bereiken we Chimay. Bezoek aan de Abdij en het Belevingscentrum. Terugkeer via Brûly-de-Pêche 1940 en het station van Treignes naar onze gîte. Dagtocht zonder bagage van ongeveer 85 km.

Woensdag 25 september 2024 :

We fietsen weer noordelijker en zoeken ons een weg naar de Abdij van Maredsous, waar we ons zeker willen wagen aan een proevertje van het lekkere bier en de plaatselijke kaas. Bij mooi weer is een klein ommetje langs de tuinen van Annevoie een must. Daarna fietsen we richting Floreffe, zoeken de boorden van de Samber op en laten ons meedrijven naar de stad Namen en zijn jeugdherberg. Na het avondmaal kunnen we nog lekker napraten over de pittige rit in de gezellige bar. Ongeveer 75 km.

Donderdag 26 september 2024 :

Vandaag fietsen we grotendeels langs de Maas. Niettemin kunnen we voor de berggeiten een kronkel in het parcours leggen langs de befaamde “Muur van Huy” ! en trekken dan verder naar Liège (Luik) waar we zullen verblijven in de plaatselijke jeugdherberg, op wandelafstand van het Centrum van de stad. Vrij vlakke rit van 75 km met ongeveer 300 hms.

Vrijdag 27 september 2024 :

Na een plaatselijke sightseeing volgen we een deel van de Ourthe en de Amblève tot Trooz, en fietsen dan hoger weg richting Olne, Bruyères, Welkenraedt en door de Duitstalige regio naar de eerst UNESCO-Werelderfgoedstad van Duitsland, gekend voor zijn mooie Dom. We verblijven er in het Jugendgästehaus. Rit van 85 km door golvend en zéér gevarieerd terrein.

Zaterdag 28 september 2024 :

Vandaag maken we er een internationale rit van. We verlaten Aachen langs het 3-landenpunt en fietsen naar de Abdij van Sint-Benedictusbergen verder door naar Eys. We proberen een aantal kleine heuveltjes van de "Amstel Gold Race" te omzeilen en via Heerlen bereiken we de Brunssummerheide, het grootste heidegebied in Zuid-Limburg, waar we kriskras doorheen rijden en misschien nog kunnen genieten van de mooie paars kleurende heide. Via kleine baantjes zoeven we naar Adsteeg (Beek) en Lange Raarberg om Valkenburg te bereiken. Vanuit dit sympathieke stadje rijden we nog eventjes langs de Sibbergrubbe en de Geulhemmerberg om dan langs kleine en rustige baantjes jeugdherberg "de Veurs" in Voeren te bereiken. Pittige rit met enkele echte kuitenbijters, grotendeels door Nederlands Limburg, 85 km op en af met ongeveer 500 hms.

Zondag 29 september 2024 :

Na een hopelijk gezellige laatste avond waar de drank waarschijnlijk weer rijkelijk zal vloeien, moet er nog een ritje afgewerkt worden naar het vertrekpunt van deze tocht. Om 9.00 uur bestijgen we ons stalen ros en laten we ons rollen naar de stuw van Lixhe om de Maas en het Albertkanaal over te steken, en stomen we door de Jekervallei naar Zichen-Zussen-Bolder. Via Grote Spouwen, Alden Biesen en Bilzen bereiken we Diepenbeek, op een zuchtje van Hasselt gelegen. Ritje van 58 km met nog enkele verraderlijke heuveltjes en een 300-tal hms.

Inschrijven :

Deze mooie fietstrekking is begroot op 505 €. Dit bedrag dekt de kosten voor 9 overnachtingen met ontbijt, 8 avondmalen, een aantal bezoeken en de bijdrage van 2 € / p.p.p.n. aan de Vakantiefietser.

Er kunnen maximaal 19 personen deelnemen. Het tempogemiddelde voor deze fietstrekking ligt op 16 à 18 km / uur.

Gezien de Vakantiefietser zelf geen tochten organiseert, neemt een lid-vrijwilliger je mee op sleeptouw. Verder dient vermeld te worden dat noch de vereniging, noch de tochtbegeleider verantwoordelijk is bij een ongeval en dat de deelnemers dus best een eigen (reis)verzekering hebben.

Deelnemers met een E-bike zijn toegelaten maar moeten in principe achteraan in de groep te rijden zodat ze het fietstempo niet kunnen opdrijven; zij moeten hun tempo aanpassen aan de groep. De E-bikers moeten zich schikken naar de richtlijnen van de tochtbegeleider en de modaliteiten voor het opladen van de batterijen in de overnachtingsplaatsen strikt respecteren.

Leden van 'De Vakantiefietser' kunnen inschrijven via de website van de Vakantiefietser, ten vroegste vanaf 2 maart 2024 of op de Fiets- en Wandelbeurs of door overschrijving van een **voorschot van 350 €** op rekening van de Vakantiefietser met vermelding "A vélo tout près + naam + Email-adres + GSM-nr.".

Niet-leden kunnen enkel inschrijven nadat ze zich aangemeld hebben als nieuw lid en hun lidgeld voor 2024 betaald hebben.

Indien een deelnemer zijn/haar inschrijving annuleert bij de tochtbegeleider, worden volgende regels toegepast :

Bij annulatie méér dan 30 dagen voor de aanvang van de fietstrekking wordt het inschrijvingsbedrag integraal terug betaald op voorwaarde dat een reservekandidaat de plaats kan innemen. Zoniet wordt 20% van het inschrijvingsbedrag ingehouden voor bijkomende kosten. Bij annulatie op 10 tot 30 dagen voor de aanvang van de fietstrekking wordt 35% van het inschrijvingsbedrag ingehouden, vermeerderd met de annulatiekosten bij diverse overnachtingsplaatsen (met als maximum het inschrijvingsbedrag). Wordt alsnog een reservekandidaat gevonden, dan wordt het integrale inschrijvingsbedrag terug betaald. Bij annulering minder dan 10 dagen voor de aanvang van de fietstrekking wordt enkel terug betaald hetgeen kan gerecupereerd worden uit de annulering(en) van de overnachtingen.

Best tijdig in te schrijven want het aantal plaatsen is beperkt!

Voor je veiligheid draag je een helm, dit zou vanzelfsprekend moeten zijn.